

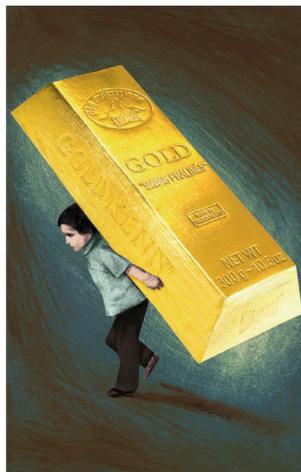
## È giusto comprare gioielli d'oro?

LUCY SIEGLE, THE OBSERVER, GRAN BRETAGNA. ILLUSTRAZIONE DI ALE & ALE

**P**er quanto variabili possano essere le tendenze economiche mondiali, l'oro resta sempre il simbolo della stabilità. Almeno 140 mila tonnellate di questa preziosa risorsa sono custodite nei caveau delle banche. Ogni anno dalle miniere di tutto il mondo se ne ricavano circa 2.500 tonnellate che servono soprattutto per confezionare gioielli.

Ma l'estrazione di questa quantità d'oro tutto sommato esigua provoca un impatto ambientale assolutamente sproporzionato. Nelle miniere a cielo aperto, alcune delle quali sono visibili perfino dallo spazio, per estrarre l'oro si usa una soluzione di cianuro che libera nell'ambiente sostanze tossiche come l'arsenico. Il processo di estrazione dovrebbe svolgersi in un ambiente chiuso e isolato, ma non succede quasi mai. Spesso il risultato è l'inquinamento di vaste aree intorno alla miniera.

L'impronta ecologica di un anello d'oro di medie dimensioni è enorme: comprende circa 18 tonnellate di materiali di scarto e cinque tonnellate d'acqua. In Honduras, un paese con poche risorse idriche, una sola miniera di grandi dimensioni consuma 990 litri d'acqua al minuto. Anche i costi umani del processo sono alti: tra il 1990 e il 1998, oltre 30 mila persone sono state costrette ad abbandonare le loro case a causa dello sfruttamen-



### Una miniera d'oro di grandi dimensioni consuma 990 litri d'acqua al minuto

to dei giacimenti auriferi.

Nelle miniere più piccole e artigianali, diffuse in Sudamerica e in Africa, la situazione non è migliore. Secondo i dati dell'Organizzazione mondiale del lavoro (Ilo), "la grande industria mineraria, quella che opera su larga scala, ufficialmente non impiega bambini nelle attività estrattive. Ma più le miniere sono piccole o si trovano in aree remote, più aumentano le probabilità che tra i minatori ci siano dei minorenni".

Tre quarti delle risorse aurifere del pianeta sono stati già estratti, e l'oro che rimane si trova a grandi profondità. Per questo nel 2011 i minatori che

lavoreranno nella più produttiva miniera d'oro del pianeta, quella di Driefontein, in Sudafrica, dovranno scendere fino a quattro chilometri di profondità per raggiungere il loro posto di lavoro. E questo per meno di dieci dollari al giorno.

In molti paesi del mondo i minatori vivono con meno di un dollaro al giorno. Questa situazione non cambierà finché i consumatori non si decideranno a fare più domande ai commercianti sull'origine dell'oro che acquistano. Molti gioiellieri hanno cominciato a usare oro riciclato o lo riciclano loro stessi. Comprare oro riciclato, però, non basta a diffondere l'abitudine ad acquistare oro per così dire etico.

Qual è allora l'alternativa? Alcune aziende orafe particolarmente sensibili alle tematiche ecologiche e sociali hanno lanciato una campagna sul problema dell'origine dell'oro che acquistano.

Ci sono poi aziende, come greenkarat.com e cred.org.uk, che trattano esclusivamente oro estratto rispettando criteri etici e garantendo la salvaguardia dell'ambiente. Ma l'azione più efficace resta la pressione esercitata dai consumatori sui commercianti. E questo vale soprattutto per paesi come gli Stati Uniti, dove grandi magazzini come Walmart ormai vendono più gioielli d'oro di qualunque altro negozio. ■ gb

### DOMANDE E RISPOSTE MARCO MOROSINI

#### Meglio benzina o diesel?

Se la scelta dipende solo dal portafoglio è facile; ci sono calcolatori online che possono confrontare i costi al chilometro dei due carburanti (snipurl.com/1ljm3). Se invece consideriamo gli effetti ambientali, la scelta è più etica che tecnica: preferiamo preservare l'ambiente locale o quello globale? A parità di peso e prestazioni, con i migliori veicoli a benzina si emettono rispetto ai migliori veicoli diesel meno sostanze che danneggiano le persone e l'ambiente solo nel raggio di alcuni chilometri. In compenso si emette più anidride carbonica, che non fa danni locali ma destabilizza il clima globale, provocando i danni maggiori alle popolazioni più povere del pianeta. Unica eccezione: le vetture ibride come la Toyota Prius e la Honda Civic Hybrid; sono a benzina e rispetto ai migliori veicoli diesel emettono meno sostanze inquinanti sia a livello locale sia globale.

MARCO MOROSINI È ANALISTA SOCIO-AMBIENTALE. HA INSEGNATO AL POLITECNICO FEDERALE DI ZURIGO E IN ALCUNE UNIVERSITÀ ITALIANE

### FA' LA COSA GIUSTA STACCA LA SPINA DEL CARICABATTERIE

I caricabatterie dei telefonini consumano più di quel che sembra. E il 95 per cento del tempo sono in funzione anche quando il telefonino è già carico. [www.wearewhatwedo.org](http://www.wearewhatwedo.org)



**I consigli di Leo Hickman.** Dopo aver ridipinto i muri di casa, pulisci i pennelli con essenza di trementina. Questo solvente ottenuto distillando resine naturali inquina meno di quelli a base di nafta o cherosene.