

Marco Morosini for Solar Impulse 2015-2016

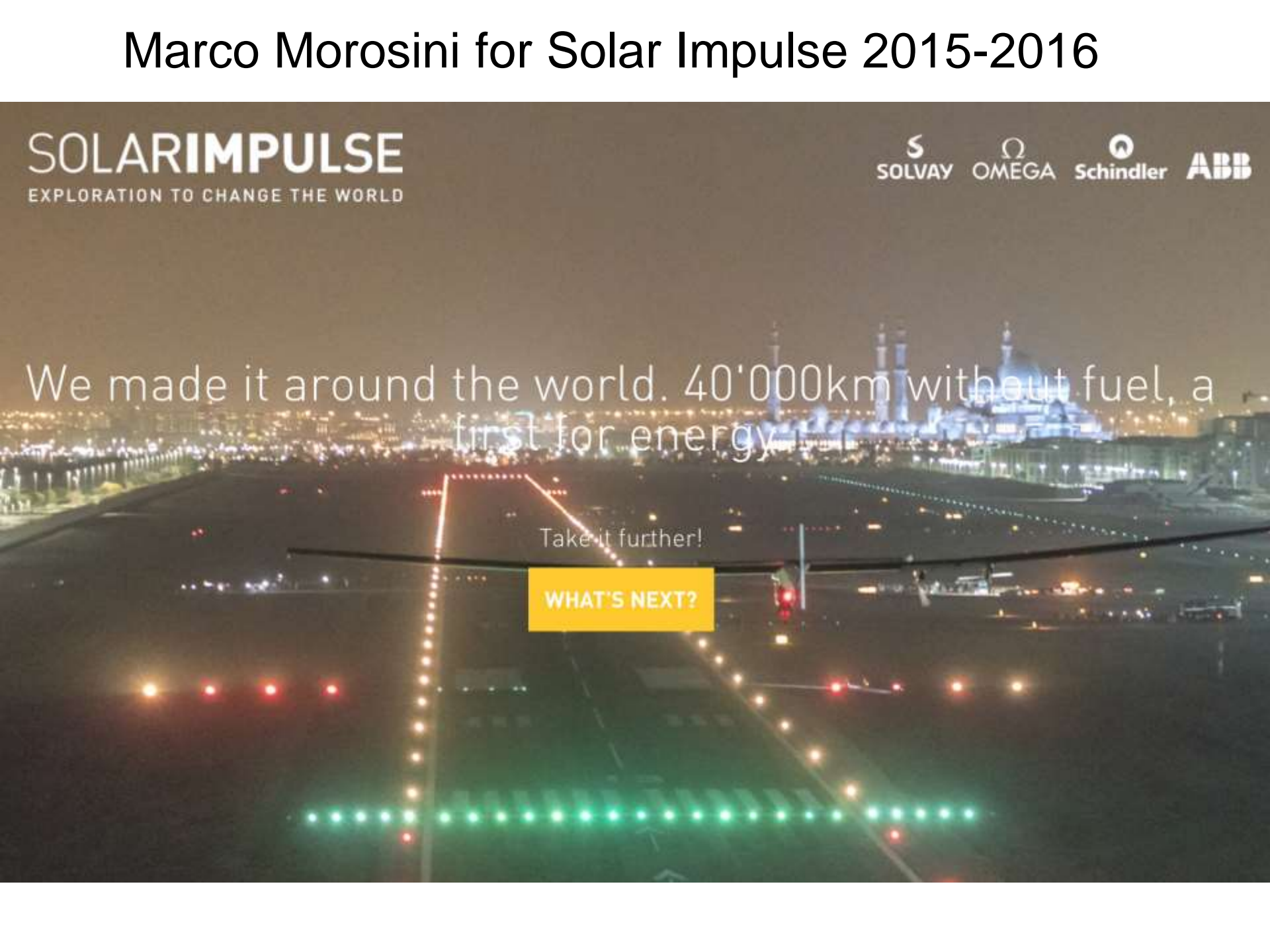
SOLARIMPULSE
EXPLORATION TO CHANGE THE WORLD

SOLVAY OMEGA Schindler ABB

We made it around the world. 40'000km without fuel, a first for energy.

Take it further!

WHAT'S NEXT?



	Titel	Location	Published
1	ソーラーインパルス - Put the sun in the centre	Japan	29.09.2016
2	الشمس في المركز: الطائفة "سولار إنبالس" تسيطر التاريخ The sun in the centre - aircraft Solar Impulse makes history	Arabic World	23.09.2016
3	ΟΉλιος στο Κέντρο: Η ιστορική αξία του γύρου του κόσμου από το αεροσκάφος The Sun in the centre: The historical value of the flight around the world	Greece	25.08.2016
4	La signification historique du tour du monde de l'avion Solar Impulse	Quebec	01.08.2016
5	O sol no meio: Voo histórico do Solar Impulse ao redor do mundo	Brasil	31.07.2016
6	Le soleil au centre du progrès	Magreb	30.07.2016
7	ソーラーインパルス: 文明の中心に燃える太陽を据えて - Solar Impulse: the Sun in the Glowing Heart	Japan	30.07.2016
8	Il valore del giro del mondo dell'aereo Solar Impulse	Italy	29.07.2016
9	Solar Impulse - Die Sonne im Zentrum	Germany	29.07.2016
10	중심에 선 태양 솔라 임펄스 비행이 새로 쓴 역사 Put the sun in the centre - The historic flight of solar impulse	Korea	29.07.2016
11	El sol en el centro	Spain	29.07.2016
12	Solar Impulse: the Sun in the Glowing Heart	UK	27.07.2016
13	Il sole al centro: il valore del giro del mondo di Solar Impulse	Italy	27.07.2016
14	Il sole al centro	Italy	26.07.2016
15	The Sun In The Centre: Airplane Solar Impulse Makes History	Canada	26.07.2016
16	Il giro del mondo con l'aereo a energia solare	Italy	25.06.2016
17	Le Oche in volo con il Solar Impulse 2	Italy	24.06.2016
18	Le Oche in volo con il Solar Impulse 2	Italy	24.06.2016
	ソーラーインパルス: 文明の中心に燃える太陽を据えて		
19	The meaning of Solar Impulse landing in New York	Korea	21.06.2016
20	Bertrand Piccard, un "Icaro feliz" sobre el Pacifico	Spain	09.05.2016

	Titel	Location	Published
21	雄大なソーラーとんぼがサンフランシスコに着陸 これは遠い未来の話? A majestic solar dragonfly landed in San Francisco - Is this the future?	Japan	07.05.2016
22	Bertrand Piccard der glueckliche Ikarus	Basel	06.05.2016
23	O avião Solar Impulse atravessou o Pacífico sem uma gota de combustível	Brasil	03.05.2016
24	Una libellula solare ha traversato il Pacifico per un'idea di transizione	Italy	03.05.2016
25	Il sole fa volare Icaro	Italy	01.05.2016
26	Bertrand Piccard "Icare heureux" à San Francisco	Quebec	27.04.2016
27	A majestic solar dragonfly landed in San Francisco - Is this the future?	US	27.04.2016
28	Solar Impulse Again in the Air - Bertrand Piccard 'Happy Icarus'	UK	27.04.2016
29	Happy Icarus': Bertrand Piccard Is Back In The Air On The Solar Impulse	Canada	27.04.2016
30	L'aereo Solar Impulse vola verso un futuro sostenibile	Italy	26.04.2016
31	Icaro 2.0 Solar Impulse, il giro del mondo con l'energia solare	Italy	26.04.2016
32	Glücklicher Ikarus Bertrand Piccard schon wieder in der Luft in Solar Impulse	Germany	25.04.2016
33	Bertrand Piccard "Icare heureux" à San Francisco	France	25.04.2016
34	Il volo sul Pacifico del Solar Impulse, l'aereo spinto a energia solare	Italy	25.04.2016
35	Il pioniere in volo con l'energia del sole	Italy	24.04.2016
36	Das langsamste Symbol der Welt	Germany	04.07.2015
37	Solar Impulse: The Future Is No Longer What It Used To Be	UK	04.07.2015
38	Solar Impulse: el futuro ya no es lo que era	Spain	28.04.2015
39	Il futuro non è più quello di una volta	Zurick	15.04.2015
40	Solar Impulse: The Future Is No Longer What It Used To Be	India	14.04.2015
41	Solar Impulse: il futuro non è più quello di una volta	Italy	11.04.2015
42	Solar Impulse, un'icona per il secolo dell'energia solare	Italy	26.03.2015
43	Solar Impulse: il futuro non è più quello di una volta	Italy	13.03.2016
44	L'aereo che cambia il futuro	Italy	12.03.2016



Marco Morosini ♡ ファンになる



マルコ・モロシーニ スイス連邦工科大学チュー
リッヒ校主幹研究員 ジャーナリスト

ソーラーインパルス：文明の中心に燃える太陽を据えて

投稿日: 2016年07月29日 10時37分 JST | 更新: 2016年07月29日 10時37分 JST

👍 138



シェア



ツイート

コメント

f いいね!



「これは人類にとって歴史的な瞬間である」潘基文国連事務総長は、ソーラーインパルスがアブダビに最終着陸する数時間前に行ったビデオ会議において、操縦士のベルトラン・ピカールにそう話しかけた。

それに対しピカールは「この着陸は次に起こることの始まりです」と答えた。太陽光エネルギーだけで推進するこの特別な飛行機は、7月26日日本時間午前9時に40,000キロという世界一周飛行を達成した。

http://www.huffingtonpost.jp/marco-morosini/solar-impulse_b_11213508.html



الشمس في المركز: الطائرة "سولار إمبالس" تسطر التاريخ

تم النشر: AST 27/08/2016 09:49 | تم التحديث: AST 27/08/2016 09:50

تعليق

تعليق

مشاركة

"هذه لحظة تاريخية للبشرية" قالها بان كي مون، سكرتير الأمم المتحدة للرائد والطيار برنارد بيكار، من خلال المؤتمر المرئي عبر الإنترنت، وقبل ساعات قليلة من وصول الطائرة "سولار إمبالس" إلى أبوظبي، وقد أجابه برنارد: "إن هبوط الطائرة هو البداية لما هو قادم"، في 25 يوليو/تموز وبالتحديد في الساعة 00:05 بتوقيت غرينتش أتمت الطائرة سولار إمبالس الوحيدة من نوعها رحلتها حول العالم لتقطع مسافة 40000 كيلومتر، معتمدة فقط على الطاقة الشمسية لإدارة محركاتها، كان جسم الطائرة يحمل علم الاتحاد الأوروبي، بينما أعلن رئيس البرلمان الأوروبي في مؤتمر صحفي عقد في 14 يوليو الماضي تعهد الاتحاد الأوروبي بانتقال استخدام الطاقة.

"فلنضع الشمس في قلب التقدم المتوهج!"، هذه هي رسالة السولار إمبالس، لقد اعتمدت الحضارة التكنولوجية لمدة قرنين من الزمان على الوقود الأحفوري، ولكن الآن أصبح الإنسان عنده القدرة والعلم ليجعل الطاقة الشمسية مركزاً للتطور، وإذا كان تحديد موقع الشمس في مركز النظام الشمسي "الثورة الكوبرنيكية" كان تصحيحاً لغلطة واقعية علمية، فإن "الثورة الشمسية" للتكنولوجيا يجب أن تعمل على تصحيح الخطأ البيئي، هذه الغلطة الناتجة من استمرار حرق الفحم والزيوت والغاز لتوفير ثمانية بالمائة من الطاقة المستخدمة عالمياً، بينما يتم تقبل الضرر الذي ينتج عن هذا الحرق للبشر وللبيئة.

إننا لا ننكر فضل مصادر الطاقة الأحفورية للبشرية على مدار القرن الماضي، الذي شهد زيادة

**Marco Morosini**Γίνετε fan   

Επιστήμονας, Συγγραφέας

Ο Ήλιος στο Κέντρο: Η ιστορική αξία του γύρου του κόσμου από το αεροσκάφος Solar Impulse

Δημοσιεύθηκε: 24/08/2016 11:40 πμ EEST | Ενημερώθηκε: 24/08/2016 11:40 πμ EEST

 16

Καινοποίηση



Tweet

0

Σχόλιο



Μου αρέσει!



Compartilhar



Ο ήλιος στο κέντρο της προόδου! Αυτό είναι το μήνυμα του [Solar Impulse](#), του μεγάλου αεροσκάφους των [Bertrand Piccard](#) και [André Borschberg](#), το οποίο κινείται

**Marco Morosini** Devenir fanExpert en développement durable à l'Ecole Polytechnique
Fédérale de Zurich

La signification historique du tour du monde de l'avion Solar Impulse

Publication: 01/08/2016 22:32 EDT | Mis à jour: 01/08/2016 22:33 EDT



«C'est un moment historique pour l'humanité», a déclaré le 25 juillet le Secrétaire général des Nations unies, Ban Ki-moon, au pilote Bertrand Piccard lors d'[une vidéoconférence sur internet](#) avant l'arrivée à Abu Dhabi de l'étrange avion [Solar Impulse](#).

Mardi 26 juillet, cet avion a conclu les 40 000 km de son tour du monde sans carburant, propulsé exclusivement par l'énergie solaire. Également, le 14 juillet dernier, le président du Parlement européen, Martin Schulz, a contacté Piccard [par vidéoconférence](#), promettant un engagement renouvelé de l'Union européenne (UE), qui soutient cette entreprise pour accélérer la transition énergétique.

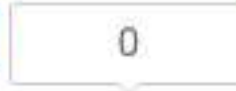
http://quebec.huffingtonpost.ca/marco-morosini/solar-impulse-reussite-tour-du-monde-signification-energie_b_11279698.html

**Marco Morosini** Favoritar

Cientista sênior na Swiss Federal Institute of Technology

O sol no meio: Voo histórico do Solar Impulse ao redor do mundo

Publicado: 29/07/2016 13:03 BRT | Atualizado: 29/07/2016 13:03 BRT



"Este é um momento histórico para a humanidade." falou o Secretário das Nações Unidas **Ban Ki-Moon** ao **Bertrand Piccard** durante uma videoconferência com alcance global, poucas horas antes do pouso do avião **Solar Impulse** em Abu Dhabi (Julho 26, 00:05 UTC). "Este pouso é o início do que virá a seguir" respondeu Piccard. Esta aeronave única completou a 40.000 km viagem ao redor do mundo propelido apenas pela energia do sol. A fuselagem do Solar Impulse tem também a bandeira da União Europeia e o Presidente do Parlamento Europeu **Martin Schulz** prometeu no 14 de julho, em videoconferência com Piccard, o compromisso da União Europeia para acelerar a transição energética.

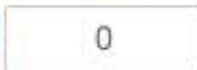
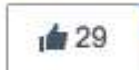
**Marco Morosini**

Devenez fan

Expert en développement durable à l'Ecole Polytechnique
Fédérale de Zurich

Le soleil au centre du progrès

Publication: 30/07/2016 19h12 CEST | Mis à jour: 30/07/2016 19h12 CEST



"C'est un moment historique pour l'humanité", a déclaré le lundi 25 juillet le Secrétaire général des Nations Unies Ban Ki-moon au pilote Bertrand Piccard lors d'[une vidéoconférence sur internet](#) avant l'arrivée à Abu Dhabi de l'étrange avion [Solar Impulse](#).



Marco Morosini ♡ ファンになる



マルコ・モロシーニ スイス連邦工科大学チュー
リッヒ校主幹研究員 ジャーナリスト

ソーラーインパルス：文明の中心に燃える太陽を据えて

投稿日: 2016年07月29日 10時37分 JST | 更新: 2016年07月29日 10時37分 JST

👍 138

f シェア

🐦 ツイート

コメント

f いいね!



「これは人類にとって歴史的な瞬間である」潘基文国連事務総長は、ソーラーインパルスがアブダビに最終着陸する数時間前に行ったビデオ会議において、操縦士のベルトラン・ピカールにそう話しかけた。

それに対しピカールは「この着陸は次に起こることの始まりです」と答えた。太陽光エネルギーだけで推進するこの特別な飛行機は、7月26日日本時間午前9時に40,000キロという世界一周飛行を達成した。

http://www.huffingtonpost.jp/marco-morosini/solar-impulse_b_11213508.html

**Marco Morosini**

Diventa fan



Senior scientist in sviluppo sostenibile

Il valore del giro del mondo dell'aereo Solar Impulse

Pubblicato: 29/07/2016 12:09 CEST | Aggiornato: 29/07/2016 12:09 CEST



Condividi

Tweet

Commento



Mettere il sole al centro del progresso! È questo il messaggio di **Solar Impulse**, il grande aereo di Bertrand Piccard e **André Borschberg** spinto solo dall'energia solare, che il 26 luglio ha concluso ad Abu Dhabi il suo giro del mondo. Mentre il progresso materiale degli ultimi due secoli ha orbitato intorno alle energie fossili, in questo secolo al centro del progresso va messo il sole, e la sua energia diversamente sfruttabile. La "rivoluzione copernicana" dell'astronomia mise correttamente il sole,

http://www.huffingtonpost.it/marco-morosini/mondo-solar-impulse-_b_11222928.html



Marco Morosini Fan werden
Journalist, Autor, Nachhaltige Entwicklung



Solar Impulse - Die Sonne im Zentrum

Veröffentlicht: 27/07/2016 15:28 CEST | Aktualisiert: 28/07/2016 13:40 CEST



4

Teilen

Tweet

0

Pin it

Kommentare

Gefällt mir

Compartilhar



"Dies ist ein historischer Moment für die Menschheit", sagte UNO-Sekretär Ban Ki-Moon dem Piloten und Pionier [Bertrand Piccard in einem Internet-Videokonferenz](#), wenige Stunden vor der endgültigen Ankunft von Solar Impulse in Abu Dhabi, Dienstag 26 Juli (00:05 Uhr UCT, 02:05 CEST). „Diese Landung ist der Anfang von was noch kommen wird" antwortete Piccard. Angetrieben nur durch die Energie der Sonne hat

http://www.huffingtonpost.de/marco-morosini/solar-impulse---die-sonne-im-zentrum_b_11196030.html



Marco Morosini

팬 되기



스위스연방공과대학(ETH) 선임연구원

중심에 선 태양 | 솔라 임펄스 비행이 새로 쓴 역사

게시됨: 2016년 07월 28일 18시 44분 KST | 업데이트됨: 2016년 07월 28일 18시 44분 KST



페이스북



트윗

댓글



"지금은 인류에게 역사적인 순간이다." 반기문 유엔 사무총장이 솔라 임펄스가 아부다비에 도착하기 몇 시간 전에 비행사 영상회의를 통해 비행사 베르트랑 피카르에게 말했다. 그러자 피카르는 "이번 착륙은 무엇이 다음에 오든 새로운 시작이 될 것이다"라고 대답했다. 40000km의 세계투어를 오로지 태양 에너지만으로 이뤄낸 이 특별한 비행은 오늘 (26.7, 5:00 local time, UTC+4) 끝이 났다. 유럽 의회의 마르틴 슈츠(The President of the European Parliament Martin Schulz)는 7월 14일에 열린 피카르와의 영상통화에서 EU의 에너지 전환을 가속화하겠다는 약속을 했다.

http://www.huffingtonpost.kr/marco-morosini/story_b_11199590.html



Marco Morosini Hazte fan

Científico, periodista, escritor, cineasta, locutor



El sol en el centro

Publicado: 29/07/2016 07:12 CEST | Actualizado: 29/07/2016 12:15 CEST

Compartir

TuIttear

Linked In

Comentarios



El *Solar Impulse* ha aterrizado este martes 26 de julio de 2016 en Abu Dhabi.

Poner el sol en el centro del progreso humano. Este es el mensaje del *Solar Impulse*, el avión de los pioneros Bertrand Piccard y André Borschberg, que tras diecisiete etapas ha completado este martes 26 de julio (a las 4 horas aproximadamente,

http://www.huffingtonpost.es/marco-morosini/el-sol-en-el-centro_b_11181262.html

Solar Impulse: the Sun in the Glowing Heart

🕒 27/07/2016 15:45 | Updated 27 July 2016



Marco Morosini



Senior scientist, author

“This is a historic moment for the humankind,” UN Secretary Ban Ki-Moon said to the pioneer and pilot Bertrand Piccard during an internet [videoconference](#), few hours before the arrival of the airplane [Solar Impulse](#) in Abu Dhabi. **“This landing is the start of what will come next”** answered Piccard. On July 26 (5:00 local time, UTC+4) this unique aircraft completed a 40 000 km round-the-world journey propelled only by the energy of sun. The fuselage of Solar Impulse flies also the flag of the European Union and the President of the European Parliament Martin Schulz promised to Piccard, in a [videoconference](#) on July 14, the commitment of the European Union to accelerate the energy transition.

http://www.huffingtonpost.co.uk/marco-morosini/solar-impulse-the-sun-in-_b_11191718.html

Il sole al centro: il valore del giro del mondo di Solar Impulse

Mettere il sole al centro del progresso: questo è il messaggio dell'impresa compiuta dall'aereo ad energia solare Solar Impulse. Con tecnologie note si è fatto qualcosa che era considerato impossibile: dobbiamo fare lo stesso con la transizione energetica per lasciarci alle spalle le fossili. Un commento di Marco Morosini del Politecnico di Zurigo.

Marco Morosini

27 luglio 2016



Share

43



Tweet



Condividi

201

G+1

3



Commenti (3) | **Newsletter**

Foto Software Download

Gratis downloaden und loslegen. Viele Gestaltungsmöglichkeiten.
Vai a onlinefotoservice.at/Software



"È un momento storico per l'umanità", ha detto ieri, 25 luglio, il Segretario dell'ONU Ban Ki-Moon al pilota **Bertrand Piccard** in videoconferenza. Poche ore dopo (26 luglio, ore 2 italiane) l'aereo **Solar Impulse** raggiungeva Abu Dhabi completando così il giro del mondo, spinto solo dall'energia del sole.

In videoconferenza il Presidente del Parlamento europeo Martin Schulz aveva confermato il 14 luglio a Piccard, l'impegno dell'Unione Europea per la transizione energetica.

<http://www.qualenergia.it/articoli/20160727-il-sole-al-centro-il-valore-del-giro-del-mondo-di-solar-impulse>

Aereo speciale, storica impresa

Il Sole al centro



Marco Morosini
26/07/2016



«È un momento storico per l'umanità», ha detto ieri il segretario generale delle Nazioni Unite Ban Ki-Moon al pilota Bertrand Piccard durante una videoconferenza mondiale poco ore prima dell'atterraggio ad Abu Dhabi di Solar Impulse, l'aereo spinto solo dall'energia del sole che ha completato oggi, 26 luglio, i 40.000 km del primo giro del mondo senza carburante. Il 14 luglio il presidente del Parlamento europeo Martin Schulz aveva promesso a Piccard in videoconferenza, l'impegno dell'Unione Europea per accelerare la transizione energetica.

Per due secoli la civiltà tecnologica ha ruotato intorno all'energia dei combustibili fossili. Ora però sta maturando il sapere per mettere l'energia del Sole al centro del suo sviluppo. Se la "rivoluzione copernicana" nell'astronomia rimediò a un errore di conoscenza, la rivoluzione solare nelle tecnologie deve ora rimediare a un errore di giudizio morale.

<http://mobile.avvenire.it/Commenti/Pagine/IL-SOLE-AL-CENTRO-.aspx>

**Marco Morosini**

Senior scientist, author

Become a fan

The Sun In The Centre: Airplane Solar Impulse Makes History

Posted: 07/26/2016 1:16 pm EDT | Updated: 07/28/2016 9:59 am EDT



Share

Tweet

1

Linked in

Pin it

Comment



Compartilhar



"This is a historic moment for the humankind," UN Secretary Ban Ki-Moon said to the pioneer and pilot Bertrand Piccard during an Internet [videoconference](#), few hours before the arrival of the airplane [Solar Impulse](#) in Abu Dhabi. **"This landing is the start of what will come next"** answered Piccard. On July 26 (at

http://www.huffingtonpost.ca/marco-morosini/solar-impulse-makes-history_b_11192738.html



INTERVISTA AL PILOTA

Il giro del mondo con l'aereo a energia solare

di **Filippo Bettati**



Sabato 25 giugno 2016 ore 11:30

Solar Impulse 2 è l'aereo, alimentato unicamente a energia solare, che sta compiendo il giro del mondo. Su tutto il veivolo, che presenta una piccola

notizie correlate



ADDIO BENZINA E DIESEL?

<http://www.radiopopolare.it/2016/06/solar-impulse-2-lintervista-al-pilota-e-cofondatore-andre-borschberg/>

OCASAPIENS

DI SYLVIE COYAUD

24 GIUGNO 2016

Le Oche in volo con il Solar Impulse 2



Cari orecchietti di radio pop,

sono stata senza né internet né telefono per alcuni giorni, mi ha appena salvata un tecnico di Fastweb arrivato in anticipo sull'appuntamento, a sostituire la "centralina k.o." stando alla tele-diagnosi.

<http://ocasapiens-dweb.blogautore.repubblica.it/2016/06/24/le-oche-in-volo-con-il-solar-impulse-2/>



Le Oche - In volo con Solar Impulse 2

By Le oche - Radio Popolare 24.06.2016

© 37m ↑ 3 months ago

 Follow



<https://www.mixcloud.com/leoche-radiopopolare/le-oche-in-volo-con-solar-impulse-2/>



Marco Morosini

팬 되기



스위스연방공과대학(ETH) 선임연구원

태양광 비행기 솔라임펄스 뉴욕 착륙의 의미

게시됨: 2016년 06월 20일 16시 41분 KST | 업데이트됨: 2016년 06월 20일 16시 41분 KST



43



페이스북



트윗

0

댓글



좋아요



Compartilhar



6월 11일, 이상하게 생긴 비행기 한 대가 뉴욕시에 도착했다. 자유의 여신상을 주변을 맴돌며 착륙한 72m 넓이의 거대한 잠자리는 조용한 전기 음을 내며 뉴욕 JFK 공항에 착륙했다. 이 비행기는 최초로 태양광만으로 세계 일주 비행에 도전하는 유인 조종 비행기 '솔라임펄스'이다.

**Marco Morosini**

Hazte fan



Científico, periodista, escritor, cineasta, locutor

Bertrand Piccard, un "Ícaro feliz" sobre el Pacífico

Publicado: 08/05/2016 10:11 CEST

Actualizado: 08/05/2016 10:11 CEST

Compartir

Tuitear

Linked in

Comentarios



El aeropuerto de San Francisco recibió , el domingo 24 de abril, a un gran hombre que sobre el mayor de los aviones, ha atravesado el océano más extenso: el Pacífico. Se trata de **Bertrand Piccard**, a bordo del '**Solar Impulse**'. Atreviéndose a dar la primera vuelta al mundo en un avión solar, Piccard quiere aportar un impulso a la comunidad mundial para acelerar la transición a las energías renovables.

http://www.huffingtonpost.es/marco-morosini/bertrand-piccard-un-icaro_b_9770254.html#

ブログ

ハフポストの言論空間を作るプロガーより、新しい視点とリアルタイムの分析をお届けします



Marco Morosini ファンになる
マルコ・モロシーニ スイス連邦工科大学チュー
リッヒ校主幹研究員 ジャーナリスト



雄大なソーラーとんぼがサンフランシスコに着陸 これは遠い未来の話？

投稿日: 2016年05月06日 12時35分 JST | 更新: 2時間前

👍 1	0	0	0	0
f いいね!	f シェア	🐦 ツイート	B! Bookmark	コメント

土曜日の夜、サンフランシスコ湾上空を静かに舞っていた、幅72メートルの雄大なソーラーとんぼは静かな電子音を立てながら着陸した。これはソーラー飛行機「ソーラーインパルス」といい、高機能・軽量化の新時代のシンボルというだけでなく、私たちの思考や行動のシンボルでもある。

Bund will medizinische Leistungen kontrollieren

Baz. Der Bund schaut Ärzten und Spitalern künftig genauer auf die Finger. Der Nutzen von medizinischen Leistungen und Gesundheitstechnologien soll besser überprüft werden. Sind diese nicht wirksam oder nicht effizient, muss die Krankenkasse nicht dafür bezahlen. Gesundheitminister Alain Berset bezieht das Spargobietal allein bei der Kniearthroskopie auf zehn Millionen Franken pro Jahr. [SDA](#)

Online-Suchtberatung besteht Testphase

Baz. Das Online-Portal für Suchtberatung SafeZone.ch hat seine zweijährige Testphase überstanden. Die Seite wurde seither 70000-mal aufgerufen, 2000 Personen haben sich registriert und 1000 Tests an sich persönlich bestanden. Die meisten Anfragen gingen zum Thema Alkohol suchte ein, wie SafeZone auf seiner Website mitteilt. An zwei Stellen kam es zu Problemen im Zusammenhang mit Cannabiskonsum. Dabei wandten sich in fast der Hälfte der Fälle Angehörige an die Online-Stelle. [SDA](#)

Bund will Strommarkt noch nicht ganz öffnen

Baz. Der Bundesrat zieht die vollständige Öffnung des Strommarkts auf die lange Bank. Er will die Verhandlungen mit der EU über ein Stromkommenabkommen, die Energiestrategie 2050 und die geplante Revision des Stromverordnungsgebungsausschusses abwarten. Ausserdem teilen die Reaktionen in der Vernehmlassung durchgezogen aus. Viele Teilnehmer verlangen eine Abstimmung mit den verschiedenen Erklärungen. Einige lehnten die vollständige Marktöffnung ganz ab. [SDA](#)

Ist Solar Impulse unsere Zukunft? Ja.

Bertrand Piccard – der glückliche Ikarus

von Morosini

Auf der Landebahn des Good Hope Airport in Phoenix (Arizona, USA) landet am Dienstag mit einem milden östlichen Sommer eine majestätische, 72 Meter lange Solarfahle, die von dem Privatinshaber kam. Das ist Solar Impulse, der Herd einer neuen Art ausgeprägter Leistung – nicht nur in den zukünftigen Technologien, sondern hoffentlich auch in unserem Gedankens und unserem Handeln.

Die zwei Piloten sind in diesem Abend waren, Bertrand Piccard und André Borschberg, haben bereits zwei Drittel ihres Abenteuer in absolviert: die erste Weltumrundung (rund 35 000 Kilometer) mit einem Elektro-Flugzeug, das nur von der Sonne betrieben wird. Der Start erfolgte am 9. März 2015 in Abu Dhabi, wo das Flugzeug vornehmlich auch landen wird. Dort liegt die Internationale Agentur für Erneuerbare Energien sowie die von Sir Norman Foster entworfene Solare Stadt Masdar City. Dem Solarflug beigeflogen nur vier von vierzehn Etappen, mit Pögen über die USA, dem Atlantik, Europa und Afrika. Bis Phoenix liegt Solar Impulse 25000 km in zehn Etappen und 113 Flugstunden zurück.

Am Bord wachseln sich Bertrand Piccard und André Borschberg ab. Letzterer, ein ehemaliger Militärpilot, ist der Luftfahr-Kopf des Projekts, Bertrand Piccard die charismatische Figur. Seit drei Generationen sind die Piccards eine helvetische Dynastie von «Swissairern» – Wissenschaftler und Abenteurer. Nachdem die ganze Erde in ihre Ansehung erforscht worden war, erkannten die Piccards deren vertikale Dimension. Argente Piccard

(1884-1962), Professor für Physik an der Eidgenössischen Technischen Hochschule in Zürich, konzipierte sowohl einen Stratosphärenballon, mit dem er 1930 die 17000-Meter-Höhe-Marko erreichte, als auch vier Balloons. Mit einem, dem FNRS-3, erreichte er und sein Sohn Jacques 1952 die 31500-Meter-Tiefe-Maria im Mittelmeer. 1960 wurde Jacques Piccard (1922-2004), Bernards Vater, mit seinem Balloon Trieste rund 11 000 Meter in den Marianengraben hinab- und vorgeschlagen Rekord.

Der Mensch wird durchleuchtet

Grossvater und Vater Piccard erforschten den Planeten, um die Lebensformen, Bestand überflieg ihn nun, um ihn zu schützen. Mehr noch: Bertrand, ein Psychiater, Praktiker von Yoga und Hypnose, erkundet den Planeten nicht nur äusserlich, er durchleuchtet auch sein Inneres – er analysiert sowohl den Menschen als auch die Menschheit in ihrer Beziehung zur Natur: Was erlebt man im visuellen Cockpit eines fliegenden Flugzeuges, wenn man 100 Stunden lang Sonne, Sonne, Ozeane und Kontinente langsam um sich kreisen sieht? Auf welche biologischen Geistes verlässt sich die Menschheit, wenn man die Erde umkreisen?

Solar Impulse ist ein Juwel der Technologie und der helvetischen Team-Arbeit. Als Piccard im Jahr 2000 sein Projekt vorschlag, ließen sich Techniker und Industrieller für unmöglich. Doch dank herausragender Arbeit und der Unterstützung der Edge Ventures sowie anderer Institutionen und Unternehmen wurde das Solar

Impulse in Zusammenarbeit mit der Eidgenössischen Technischen Hochschule Lausanne in dreizehn Jahren konzipiert und gebaut. In der Luft pulsiert das Solarflugzeug mit einem zirkulären Rhythmus, ähnlich wie die meisten Lebewesen. Solar Impulse 2 umgibt seine 200 Quadratmeter Photovoltaik-Kollektoren die Motoren und laden die Batterien. In der Nacht gleitet das Flugzeug mit Hilfe von Batterien.

Solar Impulse ist ein Juwel der Technologie und der helvetischen Teamarbeit.

Solar Impulse schwebt als eine Bestie 747, wiegt aber nur so viel wie ein Auto, 2,3 Tonnen. In 15 Stunden die Erde überfliegt jedes seiner vier Elektro-motoren. Das ist ein wenig mehr als die Menschheit das Wägelchen, das um die Erde fliegt, das 1903 die Air der Luftfahrt eröffnete. Ein Jahrzehnt später fliegen Millionen Menschen, der Flugverkehr verdoppelt sich alle 15 Jahre. Sicherheit, Erdbeben, Luftverschmutzung, Energie und Güter nehmen an, was es vorzig aber auch der Gesamtgesellschaft und der Umwelt schaden. Wird Solar Impulse eine neue, nachhaltige Art der Luftfahrt eröffnen? Wenn dieses das Jahrhundert des Überfluges zu den erneuerbaren Energien ist – nicht nur in der Luft –, dann stehen die Chancen gut.

Wird aber der Luftverkehr auch in Zukunft denselben Massen bei allzu hoher Geschwindigkeit befördern, ist es unwahrscheinlich, dass mit Photovoltaik nur – obwohl ein langsamer Transport mit

modernen Solar-Luftschiffen denkbar ist. Die dank Solar Impulse gewonnenen Erfahrungen können helfen, wirksame Solarflugzeuge, darunter auch unbemannte, zu entwickeln. Man denke zum Beispiel an Mark Zuckerberg, wenn eines glücklichen Internet-Signals aus einer Flotte von autonomen Schiffen drüben.

Erneuerbare Energien entwickeln

Doch Solar Impulse wurde nicht geboren, um Technologien zu erfinden, sondern um diese zu propagieren: der Überflug zu einer leichteren und nachhaltigeren Entwicklung auf Basis erneuerbarer Energien. Und was gibt es Besseres als ein Solarflugzeug, das von der Welt fliegt, um Millionen von Menschen zu befragen? Zu diesem Zweck leitete das Projekt Solar Impulse die Kampagne «Forme à clore» – eine Initiative zur Aufklärung über die Nachhaltigkeit. Diese wird von mehreren Personen unterstützt, wie Sir Richard Branson, dem britischen Luftfahrt-Unternehmer und Luftfahr-Abenteurer, Bundesrat in Doris Leuthard oder Michael Gorbunow.

Laure der griechischen Mythologie vergräbt sie so hoch hinauf, dass die Sonne das Wägelchen künstlichen Hügelschmelze, wenn offen sich die Felsen lösen und er ins Meer stürzt. –Im Jahr 2010 kündigte der Name der Solar Impulse-Abenteurer Laune – oder auch «Glückliche Skizze», eine Version des berühmten Satzes von Albert Camus: «Der Kampf gegen Götter vermag ein Menschheit auszuheilen. Wenn dieses ein Sisyphos als einen glücklichen Menschen vorstellen.» Marc Hirsiger ist Senior Scientist an der ETH Zürich.



Marco Morosini Favoritar



Cientista sênior na Swiss Federal Institute of Technology

O avião Solar Impulse atravessou o Pacífico sem uma gota de combustível

Publicado: 03/05/2016 19:08 BRT | Atualizado: 03/05/2016 19:09 BRT



👍 15	2		0	0	0
Curtir	Post	Tweet	LinkedIn	Share	Comente



Depois de voar silenciosamente sobre a baía de São Francisco e sobre o Golden Gate Bridge, **sábado à noite pousou** com um zumbido elétrico fraco uma libélula majestosa de 72 metros. Era **Solar Impulse**, o


Una libellula solare ha traversato il Pacifico per un'idea di transizione

L'aereo solare ha compiuto la prima traversata del Pacifico. Con i suoi 200 mq di pannelli fotovoltaici, 72 metri di apertura alare, i quattro motori elettrici da 18 cavalli e un peso di un'automobile, il velivolo made in Switzerland ci racconta di un mondo possibile. Un articolo di Marco Morosini del Politecnico di Zurigo.

Marco Morosini

03 maggio 2016

Share 6 Tweet Condividi 11 G+1 0 | Commenti (0) | Newsletter

 Gmail for Work
Seien Sie professioneller mit individualisierter E-Mail-Adresse von Google Apps.
[Kostenlose Testversion starten](#)



Dopo aver volteggiato silenziosamente sulla baia di San Francisco e sul Golden Gate Bridge, sabato 23 aprile una maestosa **libellula di 72 metri** si è

<http://www.qualenergia.it/articoli/20160503-una-libellula-solare-ha-traversato-il-pacifico-per-una-idea-di%20transizione-energetica>

La scienza

Il sole fa volare Icaro

Una "maestosa libellula" nel cielo per un giro del mondo alternativo

MARCO MOROGINI

Dopo aver volteggiato silenziosamente sulla baia di San Francisco e sul Golfo del Botago, si è posata a terra con un lieve ronzio elettrico una maestosa libellula di 72 metri. È Solar Impulse, il simbolo di una nuova era di soft-tech e ingegneria, non solo delle nostre future tecnologie, ma anche dei nostri pensieri e delle nostre azioni.

Cinque anni fa, una volta giunta al culmine, si stava compiendo la prima traversata del Pacifico (Hawaii-Giappone-Hawaii-California), solo una parte dello straordinario giro del mondo dei "piloti

solari" svizzeri Bertrand Piccard e André Borschberg. Nei prossimi mesi la libellula indirà in Svizzera tra i laghi di Ginevra, il Lemano e il Lago di Lugano, e poi in Italia, in occasione degli Incontri Aerei Urbani. Da tre gennaio il Piccard sarà una dinamica società di "savoir-faire" (svizzeri e americani). Dopo che la Terra era ormai tutta esplosa in espansione, i Piccard si dedicano a esplorare il vertice.

Aprile Piccard (1968-1992), professore di fisica al Politecnico di Zurigo, concepì una nuova tecnologia aeronautica, con la quale nel 1990 raggiunse i 17.000 metri di quota, via il battente Trieste (scritto in Italia) con il quale raggiunse nel



1989 i 4000 metri di profondità del 1900 uno figlio Jacques Piccard (1922-2000), padre di Bertrand, sfruttarono lo stesso battente fino a 1300 metri, inimmaginabili ai tempi.

Mentre il nome è il padre esploratore, il pianeta per il momento, Bertrand Piccard la percorre per proteggere. Ma più del "pianeta estremo", Bertrand, pilota, praticante di yoga e gioco, senza il "pianeta interno": quei limiti psicologici si ripropone sul serio in volo? Per 50 o 100 ore sopra i deserti e i continenti? Quali limiti psicologici? L'umanità deve decidersi, per permettere o disdire miliardi di persone di vivere degnamente, senza devastare la Terra? Per questo questi i nostri il

video-colloquio di giovedì 22 aprile tra Piccard in volo e il segretario dell'Onu Ban Ki-moon. Insieme al Capi di Stato di 175 nazioni, convocati alla Nuova York, a New York, per firmare i "accordi di Parigi" sul clima.

Solar Impulse è un gioiello di tecnologia e di sostenibilità. Quando nel 2009 Piccard propose il suo progetto, tecnologico e industriale il diserto che era inimmaginabile.

Eppure, con un investimento del 2007 al 2011 questo sereno che sta facendo storia è stato progettato e costruito in Svizzera, in collaborazione col Politecnico Federale di Losanna, con il contributo della Confederazione, e di istituzioni e sosten-

tori e dei passeggeri trasportati. Indicare a questi progetti sono pari azzurri, anche i concetti di energia e di risorse sostenibili dell'industria, agricoltura, quelli nati in laboratorio e in campo. È il Solar Impulse del progetto, ma sostenibile era dell'industria? Se questo sarà il secolo della transizione alla energia rinnovabile, Solar Impulse ha la base tecnica di diventare un sistema all'infinito.

Se i trasporti aerei verranno costruiti a reazione in aerei nuovi alle attuali velocità, non è pensabile di alimentarli con i pannelli fotovoltaici che crescono poco invece non è irrealistico per trasporti locali (cioè: movimento urbano). L'esperienza specifica di Solar Impulse servirà forse a sviluppare leggeri aerei solari, anche senza pilota. Ma non è per mettere ad inventare tecnologie che è nato il progetto Solar Impulse, basta per propagare un'idea. La transizione verso uno sviluppo regionale e sostenibile, iniziato sulle energie rinnovabili. Cosa c'è meglio di un volo solare intorno al mondo per ispirare i nostri di persone?

Per questo una parte integrante del progetto si chiama "Pattino in chiaro" (il futuro è patinato) è una campagna mondiale d'informazione, educazione e sensibilizzazione alla sostenibilità, con tanti eventi come l'Incontro di Losanna, il Festival di Albert Einstein a Mosca (dove ha sede la sede di transizione della missione), Adam Smith, direttore dell'Onu, il programma Dora per l'ambiente, il Solar Impulse, Robi Amis, Michael Gorbachov.

Secondo il mito, loro si spinse troppo vicino al sole, che sciolse la pace delle sue ali plumee e la precipitò in mare. Da allora nacque per la sfida di Solar Impulse il possibile essere "Icaro 2.0". O forse "Icaro felice", una versione senza ali, coltore l'area di Albert Einstein, "anche la lotta verso la cima basta a riempire il cuore di un uomo. Bisogna immaginare Solar Impulse".

L'impresa

Un nuovo modo di esplorare una diversa qualità di vita nel segno dell'energia verde

I problemi alle turbine che fanno cedere Solar Impulse a "Sverre" alle Hawaii sono stati un ricordo per i piloti Bertrand Piccard, André Borschberg e per tutto lo staff che sta seguendo l'avventura dell'aereo solare attorno al mondo. Accanto al Martin Airbird di Mountain View in California, Piccard ha portato il volo vicino alle 250 ore di volo totali, con quasi 20 mila chilometri percorsi.

Solar Impulse mostra come oggi raggiungere i nostri obiettivi con le risorse naturali - ha sostenuto Piccard dopo aver completato la sua ultima tappa del volo attorno al globo - perché anche in futuro è già chiaro il progetto. Si tratta di una qualità di vita, non solo un'idea.

Solar Impulse è più di un aereo: è un sistema di tecnologia pulita, un settore, un'industria, un'idea che mostra soluzioni per affrontare le principali sfide della nostra società.

Un'altra avventura ha fatto così in California anche il Crea (la guida sono Piccard e Solar Impulse, André Borschberg). Solar Impulse è una dimostrazione di efficienza energetica e di tecnologia gestione dell'energia - ha sottolineato - in un'industria che non è ancora matura, che si sta sviluppando. È un'industria che si sta sviluppando, che si sta sviluppando, che si sta sviluppando.



Il Caffé, Locarno, 1.5.2016
<http://epaper2.caffe.ch/ee/ilca/main/2016/05/01/026/ilca-main-2016-05-01-026.pdf>
<http://epaper2.caffe.ch/ee/ilca/main/2016/05/01/026/>



Marco Morosini ♥ Devenir fan



Expert en développement durable à l'Ecole Polytechnique Fédérale de Zurich

Bertrand Piccard, «Icare heureux» à San Francisco

Publication: 26/04/2016 22:29 EDT | Mis à jour: 26/04/2016 22:29 EDT

0 0 0 0

J'aime Partage Tweete Share Commentaires



L'aéroport de **San Francisco** a **accueilli dimanche 24 avril** un grand homme. Sur le plus grand avion, il aura traversé le plus grand océan, le Pacifique. C'est **Bertrand Piccard**, à bord de **Solar Impulse**, un nom qui est programme : en osant le premier tour du monde en avion solaire, Piccard veut donner une impulsion à la communauté mondiale pour accélérer la transition vers les énergies renouvelables.

http://quebec.huffingtonpost.ca/marco-morosini/solar-impulse-bertrand-piccard-avion-solaire-tour-du-monde_b_9766118.html

A majestic solar dragonfly landed in San Francisco - Is this the future?

🕒 04/28/2016 03:28 pm ET



Marco Morosini 
Senior scientist, author

Having hovered silently over the bay of San Francisco and the Golden Gate Bridge, Saturday night, a majestic dragonfly 72 meters wide has settled down with a mild electric buzz. This is [Solar Impulse](#), the symbol of a new era of sophisticated lightness, not only of our future technologies, but hopefully also of our thoughts and our actions.

http://www.huffingtonpost.com/marco-morosini/a-majestic-solar-dragonfl_b_9781484.html



Marco Morosini

♥ Become a fan

Senior scientist, author

Solar Impulse Again in the Air - Bertrand Piccard 'Happy Icarus'

Posted: 25/04/2016 11:09 BST | Updated: 25/04/2016 11:09 BST

2	2		0	0



ADVERTISEMENT

Thursday, April 21, on the World Earth Day, the majestic airplane Solar Impulse took off silently from Hawaii to California for a three day ocean crossing. In the tiny cockpit sits the solar pioneer [Bertrand Piccard](#).

http://www.huffingtonpost.de/marco-morosini/gluecklicher-ikarus-bertrand-piccard_b_9763602.html



Marco Morosini ▼ Become a fan ✉ 🐦 👍
Senior scientist, author

'Happy Icarus': Bertrand Piccard Is Back In The Air On The Solar Impulse

Posted: 04/26/2016 3:45 pm EDT | Updated: 04/26/2016 3:49 pm EDT



3 0 0 0 0

[f Share](#) [🐦 Tweet](#) [G+ Share](#) [LinkedIn](#) [Pin it](#) [Comment](#)



Thursday, April 21, on the World Earth Day, the majestic airplane Solar Impulse took off silently from Hawaii to California for a three day ocean crossing. In the tiny cockpit sits the solar pioneer [Bertrand Piccard](#).

L'aereo Solar Impulse vola su San Francisco, in California, il 23 aprile 2016. (Jean Revillard, Solar Impulse/Reuters/Contrasto)

26

OPINIONI

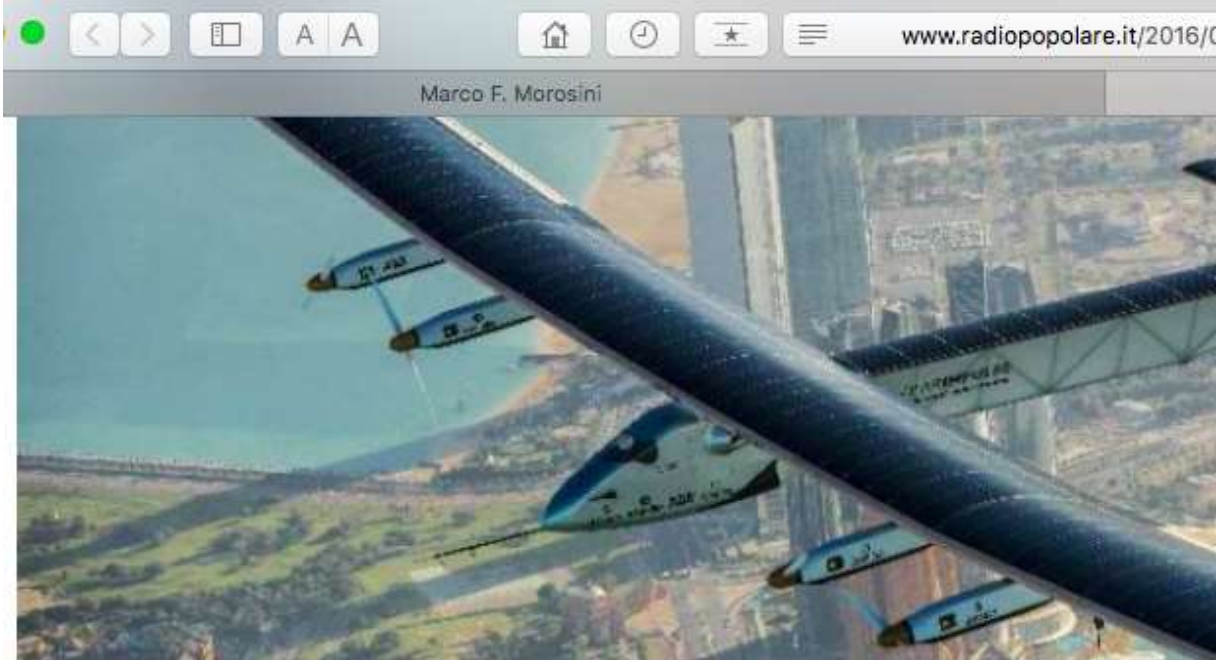
APR 2016
12.07

L'aereo Solar Impulse vola verso un futuro sostenibile

Marco Morosini, *esperto di sviluppo sostenibile*

Dopo aver volteggiato silenziosamente sulla baia di San Francisco e sul Golden Gate bridge, la sera del 23 aprile si è posata a terra con un lieve ronzio elettrico una maestosa libellula di 72 metri. È Solar Impulse, il simbolo di una nuova era di sofisticata leggerezza, non solo delle nostre future tecnologie, ma anche dei nostri pensieri e delle nostre azioni.

<http://www.internazionale.it/opinione/marco-morosini/2016/04/26/solar-impulse-aereo-energia-solare>



"ICARO 2.0"

Solar Impulse, il giro del mondo con l'energia solare

di **Marco Morosini**



Martedì 26 aprile 2016 ore 12:52

L'aeroporto di San Francisco ha accolto domenica 24 aprile un grande uomo, su un grande aereo, che ha traversato il più grande oceano, il Pacifico. Si tratta del pioniere solare **Bertrand Piccard**, a bordo di **Solar Impulse**, un nome che è programma. Compiendo il primo giro del mondo in volo con l'energia del sole, si vuole dare un impulso alla comunità globale per accelerare la transizione verso **l'energia solare**. Solar Impulse è una enorme,

notizi



ISOLANI IN
Una cent



Marco Morosini

Fan werden



Journalist, Autor, Nachhaltige Entwicklung

"Glücklicher Ikarus" Bertrand Piccard schon wieder in der Luft in Solar Impulse

Veröffentlicht: 25/04/2016 10:16 CEST | Aktualisiert: 25/04/2016 10:16 CEST



0 0 1 0 0

Gefällt mir Teilen Tweet Share Pin it Kommentar



Solar Impulse fliegt über den Pazifik

Am 21. April, dem Welttag der Erde, hob lautlos der riesige

http://www.huffingtonpost.de/marco-morosini/gluecklicher-ikarus-bertrand-piccard_b_9763602.html



Marco Morosini ♥ Devenez fan



Expert en développement durable à l'Ecole
Polytechnique Fédérale de Zurich

Bertrand Piccard "Icare heureux" à San Francisco

Publication: 25/04/2016 09h41 CEST | Mis à jour: 25/04/2016 09h43 CEST

9

0

Share

Partager

Partager

Tweeter

Commenter



L'aéroport de **San Francisco** a accueilli dimanche 24 avril un grand homme. Sur le plus grand avion, il aura traversé le plus grand océan, le Pacifique. C'est **Bertrand Piccard**, à bord de **Solar Impulse**, un nom qui est programme: en osant le premier tour du monde en avion solaire,

http://www.huffingtonpost.fr/marco-morosini/bertrand-piccard-solar-impulse-san-francisco_b_9766048.html



Marco Morosini ♥ Diventa fan ✉ 🐦 👍
Senior scientist in sviluppo sostenibile

Il volo sul Pacifico del Solar Impulse, l'aereo spinto a energia solare

Publicato: 24/04/2016 11:56 CEST | Aggiornato: 25/04/2016 10:04 CEST



👍 588 81 1 3

✓ Mi piace f Convid 🐦 Tweet G+ Share Commento



Alle 8:45 di stamani, ora italiana, l'aeroporto di San Francisco ha accolto un grande uomo, su un grande aereo, che ha traversato il più grande oceano, il Pacifico. Si tratta del pioniere solare Bertrand Piccard, a bordo di Solar Impulse, un nome che è programma.

http://www.huffingtonpost.it/marco-morosini/il-volo-sul-pacifico-del-solar-impulse-laereo-spinto-a-energia-solare_b_9757732.html?utm_hp_ref=italy

La storia. Il pioniere in volo con l'energia del sole

MARCO MOROSINI

L'aeroporto di San Francisco si prepara ad accogliere oggi un grande ospite, su un grande aereo. Si tratta del pioniere solare Bertrand Piccard, a bordo di *Solar Impulse*, un nome che è programma. Compiendo il primo giro del mondo in volo con l'energia del sole, si vuole dare un impulso alla comunità globale per accelerare la transizione verso l'energia solare. *Solar Impulse* è una enorme, maestosa libellula che decolla e atterra con un lieve ronzio elettrico. È forse il simbolo di una nuova era di sofisticata leggerezza, non solo nelle tecnologie, ma anche nei pensieri e nelle azioni. Decollato giovedì 21 aprile dalle Hawaii, dopo San Francisco l'aereo toccherà New York, l'Europa e infine, il luogo da dove era partito: Abu Dhabi, dove si trovano Masdar City, la città solare ideata da Sir Norman Foster, e Irena, l'Agenzia internazionale per le energie rinnovabili. In ogni tappa vola uno dei due piloti, Bertrand Piccard o André Borschberg. Quest'ultimo, ex pilota militare, è la mente aeronautica del progetto, mentre Bertrand Piccard è la figura carismatica. Da tre generazioni i Piccard sono una dinastia svizzera di *savanti-urieri* (scienziati e avventurosi). Dopo che la Terra era ormai stata esplorata in estensione, i Piccard si dedicarono a esplorarla in verticale. Auguste Piccard (1884-1962) raggiunse in mongolfiera i 17.000 metri nel 1930, e nel battiscavo Trieste i 4.000 metri di profondità oceanica nel 1950. Suo figlio Jacques Piccard (1922-2008), il padre di Bertrand, scese negli abissi oceanici fino a 11.000 metri nel 1960. Mentre il nonno e il padre esplorarono il pianeta per conoscerlo, Bertrand lo esplora per cam-

biarlo e proteggerlo. Psichiatra, praticante di yoga e ipnosi, Bertrand Piccard si confronta non solo con tecnologie e intemperie, ma anche con una dimensione interiore sia dell'individuo sia della nostra specie. Quali limiti può raggiungere un uomo in voli solitari e precari di 100 ore sopra oceani e continenti? Quali limiti ecologici l'umanità deve considerare, per permettere fra pochi decenni a dieci miliardi di persone di vivere degnamente, ma senza devastare la Terra? Pertinente quindi è stato il video-colloquio di giovedì 21 aprile tra Piccard, in volo, e il segretario dell'Onu Ban Ki-moon, dalla sala delle Nazioni Unite nella quale i rappresentanti di 175 nazioni stavano firmando l'accordo di Parigi sul clima. Partito da Abu Dhabi il 9 marzo 2015, *Solar Impulse* ha percorso 20.000 km in 250 ore di volo, grazie a 5600 kWh di elettricità solare. Giovedì ha ripreso il giro del mondo, dopo una lunga sosta forzata, per sostituire le batterie danneggiate. Queste sono fondamentali, perché l'energia accumulata di giorno alimenta i motori elettrici di notte. Di giorno, inoltre, l'aereo solare sale alle quote più alte, per poi planare lentamente di notte. È un ritmo circadiano, molto simile a quello degli esseri viventi.

Solar Impulse è l'aereo civile più grande e più leggero: 72 metri di ali e 2 tonnellate di peso. Con la stessa apertura alare, l'Airbus 380 pesa 500 tonnellate. Cento sono i milioni di euro investiti nel progetto, e 100 km/h è la velocità media. Otto cavalli è la potenza di ognuno dei suoi quattro motori elettrici, alimentati da 200 m² di pannelli fotovoltaici. È la stessa potenza del motore del *Wright Flyer*, il primo aereo a motore che si alzò in volo nel 1903, aprendo l'era dell'a-

viazione. Oggi volano miliardi di passeggeri. Da quasi mezzo secolo il traffico aereo raddoppia ogni 15 anni. Nell'aviazione civile sicurezza e accessibilità economica continuano ad aumentare. Ma aumentano anche i consumi complessivi di energia e i danni ambientali dell'aviazione, specialmente quelli al clima, causati bruciando i carburanti. Contrariamente alle apparenze non si tratta di un'innovazione tecnologica. Gli aerei da trasporto probabilmente non saranno mai alimentati da pannelli fotovoltaici. L'esperienza acquisita da *Solar Impulse* servirà tuttalpiù allo sviluppo di leggeri aerei solari, capaci di volare a lungo e senza equipaggio. Ma non è per sviluppare una tecnica che è nato *Solar Impulse*, bensì per la comunicazione di un'idea: l'umanità deve accelerare la transizione energetica verso le energie rinnovabili. Cosa meglio di un volo solare intorno al mondo può ispirare milioni di persone? Per questo il progetto ha investito molte risorse in *"Future is clean"* (Il futuro è pulito), una campagna mondiale di sensibilizzazione con testimoni come Kofi Annan, Michael Gorbaciov, Achim Steiner (direttore dell'Unep, il programma Onu per l'ambiente), Doris Leuthard (ministra svizzera dell'ambiente) e Richard Branson. Secondo il mito, Icaro si spinse troppo vicino al sole, che sciolse la pece che teneva insieme le sue ali piumate e lo fece precipitare in mare. Un nome audace per la sfida di *Solar Impulse* potrebbe essere quindi "Icaro 2.0". O forse "Icaro felice", una versione solare della celebre frase di Albert Camus: «Anche la lotta verso la cima basta a riempire il cuore di un uomo. Bisogna immaginare Sisifo felice».

© RIPRODUZIONE RISERVATA



I piloti di Solar Impulse, davanti all'aereo-libellula

Il pilota Bertrand Piccard ha viaggiato sopra l'Oceano Pacifico e atterrerà oggi a San Francisco. Il progetto, ideato da André Borschberg, è denominato "Solar Impulse". Così, in nome di un mondo pulito, torna il mito di Icaro

Avvenire, 24.4.2016

http://www.slideshare.net/morosini1952/si-avvenire-160424?utm_source=slideshow&utm_medium=ssemail&utm_campaign=post_upload_view_cta



Solarflugzeug „Solar Impulse 2“ landet

04.07.2016

Das langsamste Symbol der Welt

Nur angetrieben von der Sonne überquert Impulse 2 den Pazifik. Es steht für eine neue Ära – so wie die Concorde für eine alte stand.



Im Anflug auf Hawaii: Solar Impulse 2.

Foto: jean revillard/ap

Öko / Ökologie

MARCO MOROSINI

THEMEN

#„Solar Impulse 2“
#Solarflugzeug

<http://www.taz.de/Solarflugzeug-„Solar-Impulse-2“-landet/!5209828/>



Solar Impulse - The Future Is No Longer What It Used to Be

🕒 07/04/2015 10:41 | Updated 02 June 2015



Like 2



Marco Morosini



Senior scientist, author

Some icons outlive their origins. A new icon surges these days: the silhouette of *Solar Impulse*, the immense and majestic aircraft on its way for [the first round-the-world solar tour](#) in twelve legs. On March 30th it landed in China, from where it will cross the Pacific, land in the USA and leave New York to cross the Atlantic. Start and finish are in Abu Dhabi, home to the headquarters of [IRENA \(the International Renewable Energy Agency\)](#) and to [Masdar City](#), the solar town conceived by Sir Norman Foster. The [Solar Impulse's route and cockpit](#) notations are available in real time.

**Marco Morosini** Hazte fan

Científico, periodista, escritor, cineasta, locutor



'Solar Impulse': el futuro ya no es lo que era

Publicado: 28/04/2015 07:18 CEST | Actualizado: 27/06/2015 11:12 CEST

12

Compartir

Tuitear

LinkedIn

Comentarios

Me gusta



Un nuevo icono nace en estos días. Es la silueta de *Solar Impulse*, el avión majestuoso y frágil que está dando la primera vuelta al mundo con energía solar.

Ha partido desde Abu Dhabi el 9 de marzo, y se encuentra ahora en China, desde donde despegará en los próximos días para cruzar el Pacífico, hacer escala en los EEUU, y finalmente salir desde Nueva York para cruzar el Atlántico. El principio y el

final de su aventura se sitúan en Abu Dhabi, donde se encuentra la sede central de IRENA, la Agencia Internacional de las Energías Renovables, y Masdar City, la ciudad solar diseñada por Sir Norman Foster. Se puede acceder en tiempo real al plano de ruta, al vídeo y a los datos que transmite el avión.

L'AVVENIRE DEI LAVORATORI

Riceviamo e volentieri pubblichiamo

15.04.2016

Il futuro non è più quello di una volta

Un aereo a energia solare sta facendo il giro del mondo. Solar Impulse, icona per un secolo d'energia solare, è decollato decollato alle 7.12 (ora locale) del 13 marzo scorso dall'aeroporto Al-Bateen di Abu Dhabi, negli Emirati Arabi Uniti. Ora si trova a Chongqing nella Cina centro-meridionale...

di Marco Morosini *)

Solar Impulse 2 è l'aereo ad energia solare FV che sta facendo il giro del mondo. Il significato di questa impresa non è nel perseguimento di un record, ma nella comunicazione di un fatto, di un'idea: le moderne tecnologie dell'energia solare sono mature per le sfide più ambiziose. Un articolo di Marco Morosini del Politecnico federale di Zurigo.

Certe icone contano più dei fatti. Con un'immagine fulminante riassumono fenomeni complessi. Forse una nuova icona è nata in questi giorni, quella del rivoluzionario aereo Solar Impulse, decollato per il primo giro del mondo in 12 tappe a energia solare il 9 marzo da

https://issuu.com/avvenirelavoratori/docs/adl_150416

Solar Impulse - The Future Is No Longer What It Used To Be

🕒 14/04/2015 8:13 AM IST | **Updated** 15/07/2016 8:25 AM IST



 **Marco Morosini** 
Senior scientist, author



HO

IMAGE DISTRIBUTED FOR SOLAR IMPULSE 2 - Swiss pioneers Bertrand Piccard and Andre Borschberg are the founders, pilots and life force behind Solar Impulse 2. In 2015 the plane is due to make the first round-the-world solar flight, day and night without any fuel. This revolutionary single-seater aircraft made of carbon fibre has a 236 ft (72 meter) wingspan (larger than that of the Boeing 747-8i) and weighs the same as a car (5,000 lbs. or 2,300 Kg). The

**Marco Morosini**

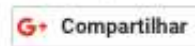
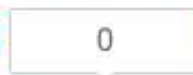
Diventa fan



Senior scientist in sviluppo sostenibile

Solar Impulse: il futuro non è più quello di una volta

Pubblicato: 11/04/2015 12:49 CEST | Aggiornato: 11/06/2015 11:12 CEST



Una nuova icona nasce in questi giorni. È la sagoma di *Solar Impulse*, il maestoso e fragile aereo che sta compiendo il primo giro del mondo a energia solare. Partito da Abu Dhabi il 9 marzo, *Solar Impulse* è ora in Cina, da dove decollerà per traversare il

http://www.huffingtonpost.it/marco-morosini/solar-impulse-futuro-non-quello-una-volta_b_7001702.html#

| Solar Impulse, un'icona per il secolo dell'energia solare

Solar Impulse 2 è l'aereo ad energia solare FV che sta facendo il giro del mondo. Il significato di questa impresa non è nel perseguimento di un record, ma nella comunicazione di un fatto, di un'idea: le moderne tecnologie dell'energia solare sono mature per le sfide più ambiziose. Un articolo di Marco Morosini del Politecnico federale di Zurigo.

Marco Morosini

26 marzo 2015



Share

18



Tweet



Condividi

45



G+

11



| Commenti (4) | **Newsletter**

| Photovoltaik Preise

Photovoltaik fertig installiert 5 kWp ab 8.550,- inkl. MWSt.

Vai a clearenergie.at



Certe icone contano più dei fatti. Con un'immagine fulminante riassumono fenomeni complessi. Forse una nuova icona è nata in questi giorni, quella del rivoluzionario aereo **Solar Impulse**, decollato per il primo giro del mondo in 12 tappe a energia solare il 9 marzo da Abu Dhabi, la sede dell'Agenzia internazionale per le energie rinnovabili IRENA e di Masdar City, la città solare progettata da Norman Foster.

13

MAR 2015
10.50

OPINIONI

Solar impulse, il futuro non è più quello di una volta

Marco Morosini, *esperto di sviluppo sostenibile*



<http://www.internazionale.it/opinione/marco-morosini/2015/03/13/solar-impulse-giro-mondo>

L'aereo che cambia il futuro

Marco Morosini

12 marzo 2015

Condividi 0

twitter

google +

mail

font

print

Da Abu Dhabi, sede mondiale dell'Agenzia internazionale per le energie rinnovabili Irena, è decollato il 9 marzo il futuristico aereo *Solar Impulse*. Tenterà il primo giro del mondo a tappe, mosso solamente dall'energia solare. Se l'impresa riuscirà, *Solar Impulse* ha buone chance di diventare il simbolo di un'epoca. Viene allora da pensare a un'altra icona tecnologica, che già fu il simbolo di un'era: il supersonico civile *Concorde*, la cui fulminante carriera iniziò nel 1976 e finì nel 2002. Materialmente i due aerei non hanno niente in comune: energia solare, invece di 96 tonnellate di cherosene, 2,3 tonnellate di peso, invece di 184, un passeggero,



<http://www.avvenire.it/Cultura/Pagine/aereo-che-cambia-il-futuro.aspx>